



BA / MA: Aufbau eines elektrifizierten Antriebsstrangs mit Torque Vectoring in einem Fahrradanhänger

Ihre Aufgaben:

- Bauraumanalyse im vorhandenen Anhänger
- Bauteilauswahl / -auslegung
- Konstruktion und Betreuung der Fertigung von Halterungen, Naben und Sonderteilen
- Konzepterstellung und Bewertung
- Einbau und Inbetriebnahme des Konzepts

Ihr Profil:

- Student im Bereich Fahrzeugtechnik / Maschinenbau / Elektromobilität
- Sehr gute CAD-Kenntnisse (Solidworks etc.)
- Sehr gute Kenntnisse in der FEM-Berechnung
- Teamfähig
- Interesse im Bereich Mikromobilität

Das bietet Ihnen das IEM:

- Poolarbeitsplatz im XLAB (Gebäude J)
- Anwendung von Theorie und Praxis
- CAD-Workstation und 3D-Mäuse für effizientes Arbeiten
- Prusa MK3S 3D-Drucker vor Ort
- Eingerichtete Werkstatt für Einbau und Inbetriebnahme Ihres Konzepts
- Mitarbeit an einem zukunftsfähigen Forschungsprojekt

Ansprechpartner:

Marius Miller

marius.miller@rwu.de

Tel.: +49 751 501 9593