



# BA / MA: HIL (Hardware in the Loop) Antriebsstrangmodellierung eines elektrifizierten Anhängers

## Ihre Aufgaben:

- Modellerstellung des realen Antriebsstrangs in der Typhoon HIL-Toolchain
- Parametrierung des Modell
- Integration des vorhandenen C-Codes in Modell (Software in the Loop)
- Überprüfung des Modells
- Testautomatisierung verschiedener Fälle

## Ihr Profil:

- Student im Bereich Elektromobilität / Elektrotechnik
- Gute Programmierkenntnisse in C und Python
- Interesse an E-Motoren und Leistungselektronik
- Teamfähig
- Interesse im Bereich Mikromobilität

## Das bietet Ihnen das IEM:

- Poolarbeitsplatz im XLAB (Gebäude J)
- Anwendung von Theorie und Praxis
- Vorbereitung auf Berufspraxis durch Nutzung der Typhoon Toolchain und Hardware für HIL-Aufbauten
- Mitarbeit an einem zukunftsfähigen Forschungsprojekt

## Ansprechpartner:

Marius Miller

[marius.miller@rwu.de](mailto:marius.miller@rwu.de)

Tel.: +49 751 501 9593